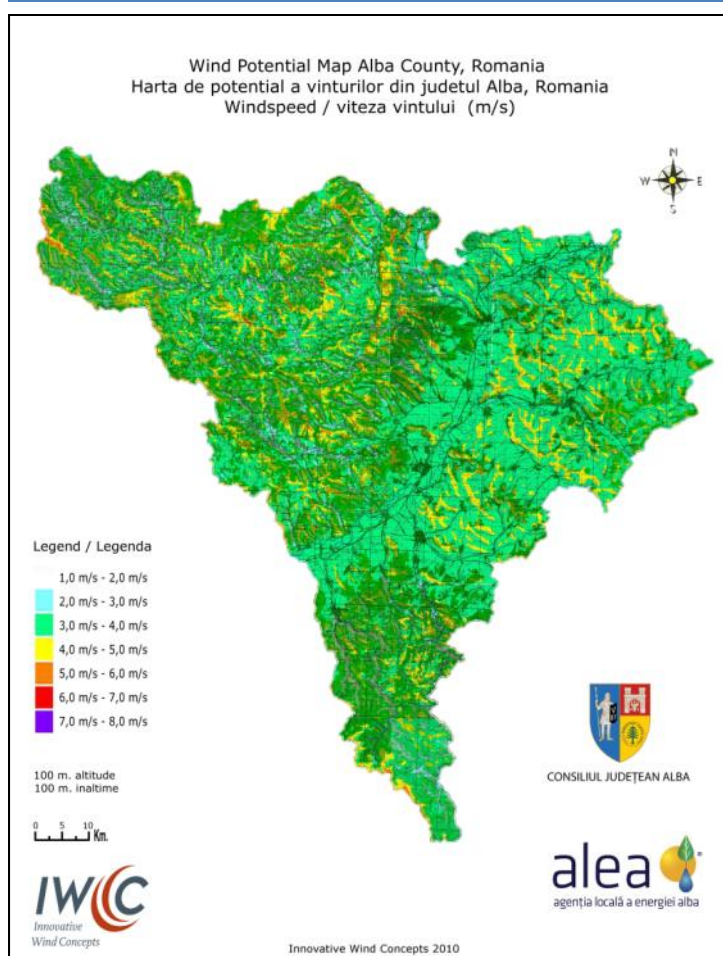


Audit energetic în 3 licee din Alba Iulia

Clădirile a 3 licee din Alba Iulia vor fi auditate energetic în cursul lunii noiembrie de specialiști germani în cadrul proiectului "Programul pentru Eficiență Energetică pentru Sectorul Public Românesc al BERD" derulat în România de Agenția de Energie a Berlinului. Cele 3 licee (Colegiul HCC, Colegiul Tehnic "Alexandru Domșa" și Colegiul Liceal Militar "Mihai Viteazul") sunt instituții de învățământ cu importante consumuri energetice fiind foarte necesară realizarea unor analize pentru eficientizarea energetică a lor. Agenția Locală a Energiei Alba, partenerul român în județul Alba al proiectului, va susține desfășurarea auditurilor de către auditorii germani asigurând și un valoros schimb de experiență și know-how. Sperăm ca cel puțin una din clădirile auditate să fie prinsă în programul ulterior al proiectului pentru realizarea lucrărilor de eficientizare energetică susținute prin fonduri BERD.

Alba - primul județ din țară cu hartă eoliană



Județul Alba este primul din țară care are o hartă eoliană. Harta a fost realizată după măsurători profesionale desfășurate timp de opt luni ale căror rezultate au fost coroborate cu datele istorice ale stațiilor meteo existente pentru zona județului Alba. Existența acestei hărți se datorează exclusiv unei colaborări între administrația județeană din Alba și o organizație germană foarte cunoscută, din care a rezultat un proiect concret.

"Identificarea și promovarea potențialului de energie regenerabilă în Județul Alba" este un proiect de cooperare internațională dezvoltat între Consiliul Județean Alba și Societatea

Germană pentru Cooperare Tehnică GTZ, desfășurat în perioada octombrie 2008 - octombrie 2010. Activitățile proiectului au fost legate de identificarea siturilor cu potențial pentru centralele eoliene precum și realizarea de măsurători de vânt semnificative pentru județul Alba. Rezultatele sunt publicate în forma unei hărți eoliene detaliate care arată potențialul de energie eoliană existent în zona județului Alba. Coordonarea locală și punerea în aplicare a activităților proiectului au fost efectuate de către Consiliul Județean Alba și GTZ, în colaborare cu Agenția Locală a Energiei Alba

(ALEA), Universitatea "1 Decembrie 1918" din Alba Iulia și IWC, o companie mixtă între Windkraft Nord (WKN) și Siemens cu sediul în Husum care a format un Parteneriat public-privat (PPP) cu GTZ pentru implementarea proiectului.

Pentru evaluarea potențialului eolian al județului Alba, în apropiere de Alba Iulia a fost montat un turn cu înălțimea de 85 m, dotat cu echipamente moderne de măsurare, pentru evaluarea curenților de aer, analizându-se înregistrările obținute în perioada 8.11.2009 - 30.6.2010. Începând cu data de 26.05.2010 au fost efectuate măsurători suplimentare dintr-un turn de telecomunicații situat la 25 de km de primul turn. Măsurătorile confirmă, pe de o parte, că viteza vântului nu crește proporțional cu creșterea înălțimii, iar pe de altă parte, că punctele de măsurare sunt influențate foarte mult de poziția văii.

Carpații Apuseni și Carpații Meridionali ecranează suprafețe mari ale județului, iar văile produc efectul de canalizare a vântului. În județul Alba și în particular, în valea din direcția nord-est-sud-vest pe timpul iernii predomină curenții de vânt din direcția nord-est, iar în jumătatea din am când este vară, pe perioada măsurătorilor, predomină curenții din direcția sud-vest.

Viteza vântului măsurată în aproximativ opt luni din turnul de 85 de m a fost de 4,24 m/s. Drept urmare, producerea energiei eoliene în parcuri de mari dimensiuni nu este rentabilă în această locație, la momentul actual, cu tehnologia existentă pe piață. În restul zonei supuse studiului, vitezele medii prognozate sunt cuprinse între 5,0 și 6,0 m/s ca medie anuală, la o înălțime de 100 m a centrului de greutate, în cele mai bune poziții expuse. Au fost comparate 10 pachete anuale de înregistrări ale stațiilor meteo din Sibiu, Deva și Cluj-Napoca, dar și măsurători efectuate pe parcursul a 3 ani de stația Blaj. Pe lângă această hartă este necesară realizarea unei măsurători suplimentare a vântului, pe o durată minimă de 1 an pentru a stabili datele exacte ale unei investiții ulterioare.



Peer Review în Voivodina



În săptămâna 18-23.10.2010, ALEA a participat prin reprezentantul său, la derularea analizei situației energetice în Provincia Autonomă Voivodina a Republicii Serbia. Decizia fermă a autorităților din Voivodina de a promova dezvoltarea durabilă a provinciei prin sustenabilitatea energetică și-a găsit un sprijin important în inițiativa Ansamblului Regiunilor Europene (ARE) materializată sub forma proiectului ”Peer Review în Voivodina”. Pe baza unei metodologii de analiză realizată prin sinteza celor mai bune practici în materie de energie sustenabilă derulate la nivel european, proiectul a propus

autorităților din Voivodina o diagnoză pertinentă a situației actuale în domeniul energetic, identificând punctele tari ale acesteia dar și vulnerabilitățile regiunii. Deasemenea, analizând oportunitățile locale și europene precum și amenințările posibile, echipa de experți ai proiectului va pune la dispoziția autorităților provinciei un raport complet ce cuprinde recomandările ferme privind strategia energetică a provinciei Voivodina. Pe parcursul analizei în teren au fost derulate peste 20 de întâlniri cu autorități locale, responsabili din domeniile cheie ale economiei provinciei, cu instituții din

învățământ, companii de utilități, mediul privat de afaceri, asociații agricole, camere de comerț, agenții de dezvoltare, ONG-uri. Peer review în Voivodina s-a încheiat cu o conferință la care au participat circa 200 de reprezentanți ai tuturor părților interesate de problemele dezvoltării durabile; în acest context au fost prezentate primele rezultate ale analizei și a fost reafirmată decizia autorităților provinciei la cel mai înalt nivel de a construi pe baza raportului final o strategie energetică viabilă.

Un rezultat notabil al vizitei de lucru a fost un intens schimb de experiență și transfer de know-how atât către decidenții locali din Voivodina, dar și între experții echipei ”peer review” (2 experți din Italia și 2 din România).

S-au identificat mai multe propuneri de proiecte comune între ALEA și Agenzia CasaClima din Italia privind audituri energetice în clădiri și soluții de utilizare a energiei a verzi” în mediul construit.

S-a conturat totodată o propunere de colaborare pe termen lung pe care autoritățile provinciei Voivodina intenționează să o facă Consiliului Județean Alba, având în vedere similarități de potențial economic dar și preocupările comune pentru o dezvoltare durabilă a celor 2 regiuni membre ale ARE.

Prezentări interesante la conferința internațională de energie regenerabilă ALBA 2010



În data de 25 septembrie 2010 s-a desfășurat în amfiteatrul Universității „1 Decembrie 1918” Alba Iulia ”Conferința de energie regenerabilă – Alba 2010”, organizată de Consiliul Județean Alba și ALEA. Au fost expuse prezentări cu privire la domeniul RES (Renewable Energy Sources – surse regenerabile de energie) în România și în județul Alba.

Conferința a fost structurată în două părți: în prima parte au fost tratate aspecte legate de cadrul legislativ existent, strategii promovare RES și proiectul comun al GTZ (Societatea Germană de Cooperare Tehnică) și al Consiliului Județean Alba. De mare interes au fost prezentările reprezentantului Innovative Wind Concepts din Germania – Oliver Lutz respectiv GTZ – Bruno Wilhelm care au prezentat aspectele tehnice și de management ale proiectului „Identificarea și promovarea potențialului de energie regenerabilă în județul Alba”.

În partea a doua a conferinței s-au prezentat aplicații practice de energie regenerabilă și studii de caz. Printre cele mai interesante studii de caz a fost proiectul de alimentare cu energie electrică a stâniei Margini din localitatea Pianu de Sus. Prezentarea a fost făcută de managerul Ecovolt, Florin Fleșeriu, firma care a instalat sistemul de energie alternativă.

Sistemul de alimentare cu energie verde a stânei de la Pianu este funcțional



În luna octombrie a fost finalizat proiectul, inițiat de ALEA, care și-a propus alimentarea consumatorilor stânei ecologice amplasate la Pianu de Sus printr-un sistem permanent de energie electrică folosind energia

solară și eoliană.

Sistemul este compus din panouri fotovoltaice cu o putere totală de 1,05 kW amplasate pe un suport metalic și o turbină eoliană de 2,4 kW amplasată la 200 m de stână. Panourile și turbina transformă energia solară respectiv eoliană în energie electrică. Această energie este transmisă apoi către consumatorii electrici ai stânei sau stocată în acumulatorii amplasați în interiorul stânei. Automatizarea proceselor descrise mai sus este asigurată de un invertor cu putere maximă de 4 kW și două regulatoare de încărcare a bateriei de acumulatori, unul pentru turbină și altul pentru panouri.

Inițial a sistemul a fost proiectat în așa fel încât tubina să intre în funcțiune numai în cazul în care panourile fotovoltaice nu făceau față consumului din stână. Ulterior



sistemul a fost modificat astfel încât tubina să funcționeze permanent în paralel cu panourile fotovoltaice și să genereze astfel energie pe toată perioada în care există resursă de vânt.

În colaborare cu Universitatea 1 Decembrie 1918, Agenția Locală a Energiei Alba urmează să implementeze

un sistem de monitorizare și transmisie către sediul ALEA a datelor de producție de energie, viteză și direcție vânt, umiditate, temperatură, presiunea aerului. Această măsură a energiei vântului comparativ cu energia obținută va folosi ca studiu de caz pentru optimizarea producției de energie în aplicații care vor fi

Peste 1.000 de vizitatori la standurile Târgului ALEA 2010



În acest an aproximativ 1000 de oameni au trecut pragul târgului pentru a vedea instalații eoliene, panouri solare, pompe de căldură, turbine pentru microhidrocentrale, centrale termice pentru biomasă și multe alte aplicații legate de energia obținută din surse regenerabile. Standul inventatorilor, la care a participat și Justin Capră, fostul colaborator al lui Henri Coandă și unul dintre cei mai cunoscuți inventatori români, nu a lipsit nici în acest an. Printre atracțiile târgului s-au numărat două automobile hibrid, expuse pentru prima dată la Alba Iulia. Este vorba despre Honda Insight și despre Honda CRZ, vedeta sport a Salonului Auto de la Geneva. Programul târgului a inclus și un eveniment destinat copiilor de grădiniță (și părinților lor), respectiv o eco-serbare cu multe surprize și premii pentru cei mici la care au participat

grădinițele nr. 11, 12 și 15.

Automobil Clubul Român și Federația Internațională de Automobilism au organizat un stand în cadrul târgului și au lansat totodată campania europeană "Să facem automobile ecologice". Câteva zeci de biciclete au participat la un marș de la sediul ACR la pavilionul târgului. De menționat este faptul că târgul de la Alba Iulia este unul dintre puținele evenimente din Transilvania dedicate promovării energiei din surse regenerabile. Sponsorii evenimentului au fost Sevco Instalații, Carpat Energy, Ecovolt, Honda și Hidroserv. Partenerii Târgului ALEA 2010 sunt Primăria Municipiului Alba Iulia, Universitatea "1 Decembrie 1918" și Inspectoratul Școlar al Județului Alba.

PUBLICAȚIE EDITATĂ DE

AGENȚIA LOCALĂ A
ENERGIEI ALBA

Alba Iulia, str. Trandafirilor
(Camil Velican), 510119, nr. 9

Telefon: 0258.813.405

Fax: 0258.813.403

E-mail: contact@alea.ro

www.alea.ro

*Singura responsabilitate pentru
conținutul acestui document aparține
autorilor. Aceasta nu reprezintă în
mod necesar opinia Comunității
Europene. Comisia Europeană nu este
responsabilă în cazul utilizării în
orice scop a informațiilor conținute în
acest document.*

Gândește global, acționează local!

alea 
agenția locală a energiei alba

Energy Management Agency

Intelligent Energy  Europe

ALEA reprezintă materializarea unui proiect aplicat de către Consiliul Județean Alba (România) în cooperare cu Consiliul General al Departamentului La Manche (Franța) și municipalitatea Ios (Grecia).

Valoarea grantului european este de 169.170 Euro, ceea ce reprezintă 50% din suma

totală a proiectului.

Acest proiect se înscrie în cadrul Programului Intelligent Energy – Europe (IEE), domeniul Coopener, Horizontal Key Acțiunea 2 „Să gândim global, să acționăm local”, al Comisiei Europene.

ALEA are ca obiective: elaborarea unei politici energetice la nivel județean și local, creșterea gradului de informare și educație în domeniul eficienței energetice și a energiei din surse regenerabile, promovarea utilizării energiei verzi și eficientizarea consumului de energie la nivelul județului.

În județul nostru, ca de altfel în toată țara, activitatea de producție se bazează pe un consum exagerat de energie. Din această cauză nu este posibilă dezvoltarea durabilă. Această agenție își propune să fie un factor decisiv în schimbarea mentalității cetățenilor în ceea ce privește comportamentul lor în calitate de consumatori de energie.

Honda CR-Z a fost vedeta Târgului ALEA 2010

Honda CR-Z este un hibrid sportiv pentru un șofer tânăr și preocupat de mediul înconjurător care a putut fi admirat pe îndelete de albaiulieni la Târgul ALEA 2010.

Din orice unghi l-ai privi arată mult mai bine în realitate decât în poze. Deși te-ai aștepta la un Insight stilizat puțin, estetic este net superior și exclusivist. CR-Z nu este doar un hatchback de pe piață. Este singurul hibrid cu transmisie manuală din lume. Este foarte economic și în același timp surprinzător de sprinten. Unitatea hibridă de 1,5 litri este capabilă să producă 124 CP și să ajute mașina să atingă 100km/h în 9,9 secunde, performanțe cu un consum mediu în valoare de numai 5 litri/ 100 km. Dinamic, hibridul are și o ținută de drum bună, atât pe viraje cât și la drum lung cu viteze de autostradă.

Din punct de vedere eco, sistemul hibrid este cât se poate de reușit. Tehnologia Honda IMA are punctele ei forte, însă din nefericire nu există și posibilitatea de-a rula strict pe modul electric.

Înăuntru, CR-Z este ceea ce ne așteptăm de la un Honda. O tentă de SF a planșei de bord ce se extinde pe o suprafață mai mare, cu comenzi având design plăcut cu care te obișnuiești relativ repede. Poziția la volan oferă senzații tari, întrucât stai jos și ești constant la curent cu ce se întâmplă în jurul tău. Prețul pentru un CR-Z, versiunea de top (singura comercializată în România), este de 20.980 euro fără TVA. Însă dotările prezente în cadrul acestui nivel

sunt impresionante. Șase airbag-uri (inclusiv cortină), VSA, ABS, EBD, tetiere active, sistem avansat protecție pietoni, servodirecție asistată electric și progresivă, cruise control, climă automată, volan reglabil înălțime-adâncime, oglinzi încălzite și reglabile electric, senzori lumină, senzori parcare, proiectoare ceață, iluminare afișaj diferită în funcție de emisiile CO2, SIL (shift indicator light), spălător faruri, scaune încălzite, geamuri electrice, intrare USB, faruri xenon, radio cd cu mp3, 6 boxe plus subwoofer, sistem handsfree bluetooth, funcție autopark, asistență la pornirea în rampă și multe altele.



Versiune: CR-Z Top

Motor: L4, 124 CP/6.100 rpm,
174Nm/1.000-1.500 rpm

Performanțe: 0-100km/h - 9.9
sec, viteză maximă 200km/h

Consum: mediu 5.0 litri /
100km

Document tipărit pe hârtie reciclată