

1 octombrie 2009

Anul I, Nr. 5

Din cuprins:

ALEA - primită oficial în FEDARENE	2
40 de ferme eoliene în Marea Baltică și Marea Nordului	2
2500 de vizitatori la Târgul ALEA 2009	3
Volkswagen E-Up! - viitorul mașinii de oraș	4

"Automobilul este o crimă ecologică, financiară și spațială. Nu mai este un mijloc de transport ci un mijloc de blocare a circulației. Punând cap la cap toate conversiile se ajunge la 2% randament când transportă o singură persoană.

Transporti 1.000 de kilograme de automobil și 70-80 de kilograme de om... Penibil! Noi oamenii nu am știut să facem altceva decât ceea ce se vede".

Iustin Capră,
inventator

AGENȚIA LOCALĂ A ENERGIEI ALBA

NEWSLETTER

2500 de vizitatori la "ALEA 2009"



Iustin Capră, prezentându-și invenția

tru prima dată la Alba Iulia a fost organizat un mic salon al invențiilor dedicate domeniului energiilor regenerabile și al eficienței energetice.

Printre expozanți s-a aflat și cel mai cunoscut inventator din România, Iustin Capră, autor a peste 100 de invenții și colaborator, în anii '70, al lui Henri Coandă.

Acesta a prezentat un mijloc de locomoție asemănător unei triciclete, construit special pentru orașele mari, care consumă energie în valoare de un leu la 100 de kilometri parcurși.

Dacă invenția ar fi folosită la scară largă, orașele mari ar rezolva nu doar problema poluării ci și pe aceea a spațiilor de parcare și a fluenței traficului.

Aproximativ 2500 de vizitatori au trecut pragul celei de-a doua ediții a Târgului ALEA, dedicat surselor agregate pentru microhidro-regenerabile de energie și soluțiilor de eficiență.

Ediția din acest an a reprezentat o dezvoltare a conceptului de anul trecut.

Dacă la prima ediție, albaiulienii au putut vedea foarte multe panouri fotovoltaice, panouri solare, mici aplicații eoliene și pompe de

căldură, anul acesta expoziția s-a diversificat și mai mult. Au fost aduse agregate pentru microhidro-entrante și chiar un stâlp de iluminat public independent energetic, bazat în exclusivitate pe energia solară, instalație care de altfel a fost folosită seara pentru demonstrație.

Principala noutate a târgului a reprezentat-o însă standul inventatorilor. Pen-

Continuare în pagina 3

"Uniunea mediului" - proiect al UE, în lupta cu schimbările climatice

Ministrul britanic de externe, David Miliband, a cerut liderilor europeni să dea dovada de mai multă ambiție în eforturile pe care le depun pentru finalizarea unui acord privind schimbările climatice, până în decembrie 2009, când este programat summit-ul ONU de la Copenhaga. El avertizează că realizarea unui

acord global post-Kyoto stă sub semnul incertitudinii și sugerează, printre altele, ca țările membre UE să pună bazele unei "uniuni a mediului", care să fie "un catalizator pentru o lume ieșită de sub amenințarea dioxidului de carbon". Potrivit EurActiv, cea mai mare provocare a încheierii unui acord la

Copenhaga este aceea de a distribui în mod egal responsabilitățile între țările dezvoltate și cele în curs de dezvoltare. Statele dezvoltate trebuie să ofere finanțele și tehnologia necesare pentru ca țările mai sărace să dezvolte surse de energie cu emisii reduse de dioxid de carbon.



ALEA - primită oficial în FEDARENE



Centrala pentru biomasă de la Grieskirchen are un singur angajat permanent, întreaga funcționare fiind asigurată de computer.

Agenția Locală a Energiei Alba a fost oficial primită ca membru al acesteia în care agenția din Alba se poate implica.

Agenția Regională pentru Energie - Cu prilejul prezenței la Linz, FEDARENE cu prilejul adunării generale a acestui for, viziteze un "oraș solar", de fapt desfășurate la Linz, Austria, în un cartier construit în conceptul de energie sustenabilă conținând perioada 9-11 septembrie.

FEDARENE a împlinit 20 ani de activitate și are vizibilitate maximă la nivel european fiind implicată în multe programe și proiecte importante europene din domeniul energiei și mediului.

Prin apartenența la FEDARENE, ALEA va fi informată despre toate demersurile la nivel european ale federației, și eventual cooptată în acțiuni ale acesteia în care agenția din Alba se poate implica.

40 de ferme eoliene în Marea Baltică și Marea Nordului

Germania are în vedere realizarea a 40 de ferme eoliene în largul Mării Baltice și în Marea Nordului, dintre care 22 au primit deja permis de construire, a declarat ministrul german al Transporturilor, Wolfgang Tiefensee.

Este vorba despre 2.500 de eoliene, care ar trebui instalate la mai mult de 12 mile marine de orașe, vor avea o capacitate instalată de 12.000 de megawați, ceea ce ar trebui să permită alimentarea cu electricitate a 12 milioane de gospodării, a mai spus ministrul.

Producția de electricitate din surse eoliene instalate în largul mării este o tehnologie destul de nouă în Germania, unde construcția primului parc de acest fel a început în iulie 2008. În timp ce pe continent au fost realizate foarte multe ferme eoliene, instalarea acestora în mare mai pune încă unele probleme tehnice, care pornesc de la asigurarea mentenanței la necesitatea de a dezvolta rețeaua germană de linii de înaltă tensiune.

Obiectivul Germaniei de producere a 25.000 de megawați offshore până în 2030 este realizabil, a adăugat ministrul Tiefensee.



RENEXPO® South-East Europe 2009

Târg Internațional și Congres pentru Energia Regenerabilă și Eficiență Energetică în Construcții și Renovări respectiv Case Pasive și cu Consum Redus de Energie

În perioada 11– 13.11. 2009 va avea loc la Sala Palatului din București târgul RENEXPO. Vor participa: operatori, proiectanți, experți, producători, investitori, bănci, autorități publice, știință și cercetare, mass-media.

Pentru detalii și înscrieri accesați: www.renexpo-bucuresti.ro

Conferințe în cadrul târgului:

Prima Conferință Internațională – Cogenerare în România
Prima Conferință Internațională – Case Pasive în România
A II-a Conferință Internațională – Energia Eoliană în România

A II-a Conferință Internațională – Bioenergia în România
A II-a Conferință Internațională – Microhidrocentrale în România
Al II-lea Workshop "Transformarea deșeurilor în Energie" din România

2500 de vizitatori la "ALEA 2009"

Târgul a fost structurat pe două zile și, pe lângă vizitarea standurilor inedite, participanții au avut parte de mai multe surprize: o tombolă cu premii importante (la care premiile cele mai importante au constat într-o instalație de climatizare ecologică, un boiler economic și multe alte surprize), demonstrații practice, consultanță privind reducerea consumurilor în propria locuință.

În cadrul târgului a fost organizat un seminar dedicat eficienței energetice în sectorul privat.

De asemenea, pe durata târgului a fost organizat și un concurs de desene destinat copiilor de grădiniță și din clasele primare sub numele "Salvează planeta!". Cele mai

bune desene au fost alese de un juriu din Alba Iulia. Partenerii ALEA în cadrul acestui eveniment au fost: Consiliul Local Alba Iulia, Universitatea "1 Decembrie 1918" Alba Iulia, Serviciul Turism al CJ Alba și Colegiul Național



Președintele Consiliului Județean Alba, Ion Dumitrel, i-a înmănat lui Iustin Capră o diplomă de apreciere a întregii activități

"Horea, Cloșca și Crișan". Tombola și concursurile au fost sponsorizate de către Iakabos Nevada Sibiu, Sevco Instalații Alba Iulia, Hydro Engineering, Revosolar, Carpat Energy și ViaNet.



Premiul I la fiecare categorie a constat într-o bicicletă oferită de HYDRO ENGINEERING Reșița



Ideea casei modulare a firmei Folex a stârnit interesul în rândul vizitatorilor. Mai multe detalii sunt disponibile pe www.folex.ro

La fel s-a întâmplat și în cazul firmei Ecocase, promotoare a caselor din lemn și a izolațiilor din baloți de paie. De altfel, Ecocase a și construit o cabană pe care a expus-o la târg.

Gândește global, acționează local!

PUBlicație EDITATĂ DE

**AGENȚIA LOCALĂ A
ENERGIEI ALBA**

**Alba Iulia, str. Trandafirilor
(Camil Velican), 510119, nr. 9**

Telefon: 0258.813.405

Fax: 0258.813.403

E-mail: contact@alea.ro

www.alea.ro

*Singura responsabilitate pentru
conținutul acestui document aparține
autorilor. Aceasta nu reprezintă în
mod necesar opinia Comunității
Europene. Comisia Europeană nu este
responsabilă în cazul utilizării în
orice scop a informațiilor conținute în
acest document.*

alea 
agenția locală a energiei alba

Energy Management Agency

Intelligent Energy  Europe

ALEA reprezintă materializarea unui proiect aplicat de către Consiliul Județean Alba (România) în cooperare cu Departamentul La Manche (Franța) și municipalitatea Ios (Grecia).

Valoarea grantului european este de 169.170 Euro, ceea ce reprezintă 50% din suma totală a proiectului.

Acest proiect se înscrie în cadrul Programului Intelligent Energy – Europe (IEE), domeniul Coopener, Horizontal Key Acțiunea 2 „Să gândim global, să acționăm local”, al Comisiei Europene.

ALEA are ca obiective: elaborarea unei politici energetice la nivel județean și local, creșterea gradului de informare și educație în domeniul eficienței energetice și a energiei din surse regenerabile, promovarea utilizării energiei verzi și eficientizarea consumului de energie la nivelul județului.

În județul nostru, ca de altfel în toată țara, activitatea de producție se bazează pe un consum exagerat de energie. Din această cauză nu este posibilă dezvoltarea durabilă. Această agenție își propune să fie un factor decisiv în schimbarea mentalității cetățenilor în ceea ce privește comportamentul lor în calitate de consumatori de energie.

Volkswagen E-Up! - viitorul mașinii de oraș



Motorul electric, transmisia și elementele auxiliare (exceptând bateriile care sunt mai grele) cântăresc doar 140 kg.

Conceptul VW de la salonul auto Frankfurt, va ajunge pe șosele în 2013.

Noul membru din gama Volkswagen va fi echipat cu un motor electric de 80 de cai putere și un cuplu motor de 210 Nm. Propulsorul alimentat cu un set de baterii litiu-ion e capabil să atingă 100km/h în doar 11.3 secunde având o viteză maximă de 135 km/h.

Conceptul, care va ajunge la producția de serie în doar 4 ani, va avea 3.19 metri lungime și 1.47 lățime, cu toate acestea se poate lăuda cu un habitacul suficient de mare pentru patru pasageri și un portbagaj de 80 de litri cu posibilitatea de a mări spațiul până la 520 litri prin rabatarea scaunelor din spate. Instrumentele de bord au fost plasate cât mai în față, pentru a elibera spațiu cât mai mult în habitacul, iar numărul de comenzi a fost redus foarte mult. VW E-Up beneficiază de un ecran tactil HMI (Human Machine Interface), care oferă informații diverse, de la starea de încărcare a bateriilor până la sistemul de navigație.

Bateriile se vor putea încărca complet în cinci ore de la o priză normală, cu posibilitatea de a putea fi încărcate rapid în doar o oră, până la 80%.

O noutate o constituie prezența panourilor solare care au rolul de a ajuta bateria dar care alimentează și sistemul de ventilație atunci când mașina staționează.

Document tipărit pe hârtie reciclată