



Granturi din partea BERD pentru implementarea unui sistem de transport durabil

Arad, România

PE SCURT

După investiții masive în reabilitarea infrastructurii rețelei de tramvai, administrația locală a demarat reînnoirea parcului de tramvaie prin achiziția a șase tramvaie eficiente energetic. De asemenea, orașul a început modernizarea depoului principal și a întreprins primii pași către implementarea un sistem de eliberare electronică a biletelor (e-ticketing) și externalizarea serviciilor de transport cu autobuzul la nivel județean.

Un oraș dedicat mobilității durabile

Situat pe unul dintre principalele coridoare rutiere și feroviare paneuropene, orașul Arad este unul dintre cele mai dinamice din România, având un patrimoniu arhitectural bogat și un mediu natural remarcabil, în principal datorită râului Mureș.

Aradul a fost, în mod tradițional, un oraș al tramvaielor, cu cea mai mare rețea din România după București (171 km), remarcabilă pentru acoperirea și accesibilitatea sa. Aradul a devenit recent și un oraș al bicicletelor, având cea mai mare rețea urbană de piste pentru biciclete din țară (135 km) și cea mai mare rată a utilizării bicicletelor la nivel național (8,2 %).

În ultimii ani, administrația locală a dezvoltat o serie de strategii orientate asupra mediului și un plan de mobilitate urbană durabilă. Aradul s-a angajat să își reducă emisiile de carbon cu 23 % până în 2020 și își propune să adere, în viitorul apropiat, la obiectivele pentru 2030 ale Convenției, care vizează reducerea emisiilor de CO₂/GES cu cel puțin 40 %.

Între 2005 și 2014, s-au reabilitat 23,24 km de linii de tramvai în cadrul mai multor programe finanțate din fonduri externe rambursabile și nerambursabile, precum și din bugetul local.

Proiectul de transport urban al orașului Arad

Proiectul de transport urban al orașului Arad este un proiect amplu de reabilitare a infrastructurii dedicate tramvaielor, implementat în două etape între 2006 și 2013. Îndelungata tradiție în materie de tramvaie și infrastructura existentă extinsă au convins municipalitatea să investească în tramvaie, mai degrabă decât în alte sisteme de transport. Finanțarea a fost asigurată din două împrumuturi acordate de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), garant al respectării standardelor de mediu, prin obiectivul său strategic de promovare a proiectelor cu beneficii sociale și de mediu semnificative. În urma implementării cu succes a primelor două etape ale proiectului, care au vizat renovarea infrastructurii,



Un tramvai eficient energetic (Imperio) în Arad

ARAD



Populație:

172 827

Suprafață:

46,18 km²

**Semnatar al
Convenției primarilor
din:**

2010

**Obiectiv de reducere a
emisiilor de CO₂ :**

-23 % până în 2020
comparativ cu 2008

municipalitatea oraşului Arad și BERD au inițiat în 2012 o a treia etapă, axată pe achiziția unor tramvaie noi, reabilitarea depoului de tramvaie, implementarea unui sistem de e-ticketing și îmbunătățirea transportului cu autobuzul pe rutele interurbane.

Un nou sistem de transport pentru modelarea unor noi obiceiuri

În 2014, au fost achiziționate șase noi tramvaie eficiente energetic, care operează pe una dintre cele mai lungi linii urbane, linia nr. 3. Consumul lor de energie electrică este de 1,6 kW/km, cerința licitației organizate în acest sens fiind de 1,8 sau mai puțin. Municipalitatea speră că beneficiile acestui proiect vor schimba radical atitudinea populației față de rolul tramvaielor în cadrul sistemului de transport. Odată cu adăugarea unor tramvaie noi cu acces îmbunătățit la parcul de tramvaie

existent și implementarea unui sistem de e-ticketing menit să optimizeze rutele și orarul tramvaielor, se așteaptă ca transportul public să fie folosit la scară largă în Arad. Aceasta va avea efecte pozitive asupra mediului, ce urmează a fi monitorizate îndeaproape în următoarele luni. Prețul biletelor nu a fost afectat de modernizare, grație subvențiilor acordate de consiliul local. Prin îmbunătățirea serviciilor, mai degrabă decât prin creșterea prețului biletelor de călătorie, municipalitatea se așteaptă ca un număr tot mai mare de oameni să folosească transportul public, asigurând rentabilitatea investiției.

Contractul pentru modernizarea depoului de tramvaie a fost semnat în 14 septembrie 2017.

De asemenea, administrația locală continuă să sprijine investițiile operatorului de transport local în alte mijloace de transport eficiente. Obiectivul acestor proiecte este de a îmbunătăți confortul și siguranța călătorilor și de a facilita accesul persoanelor cu mobilitate redusă. De exemplu, municipalitatea a lansat următoarele operațiuni:

- Achiziția de material rulant electric (10 tramvaie noi) – 2018-2020.
- Achiziția de autobuze ecologice de mare capacitate (30 de autobuze) – 2018-2020.
- Achiziția de autobuze ecologice de capacitate mică (până la suma de 3 000 000 EUR) – 2017-2023.
- Achiziția de autobuze electrice (5 autobuze) – 2017-2018.

O altă investiție a fost inițiată pentru modernizarea a 20 de tramvaie GT6 și GT8 în vederea adaptării lor pentru persoanele cu mobilitate redusă.



23 km de linii de tramvai reabilitați între 2006 și 2013

6 tramvaie noi achiziționate în 2014

10,603 t reducerea CO₂ atinsă grație proiectului în 2015 (sursa: standardul de excelență)



FINANȚAREA PROIECTULUI

+ Surse de finanțare:

Etapa a III-a (2012)
- Împrumut din partea BERD:
7,248,101€
- Bugetul local: 1,739,544€

+ Suma totală:

8,144,445€

+ Rambursare:

Toate împrumuturile sunt rambursate din bugetul local. Împrumutul pentru etapa I a fost deja rambursat, iar celelalte două sunt în curs de rambursare.

LINKURI UTILE

- ▶ Profilul oraşului Arad pe site-ul Convenției primarilor: <http://bit.ly/2BGEkU0>
- ▶ Sistemul de transport urban al oraşului Arad (BERD): <http://bit.ly/2qig4Dx>
- ▶ Planul de mobilitate urbană durabilă al oraşului Arad pentru 2010-2020 (română): <http://bit.ly/2EfsCS6>



CONTACT

Pentru mai multe informații despre proiect, vă rugăm să contactați:

Laura Bocancios, șef de departament, Departamentul Programe Europene Adresa de e-mail:

lbocancios@primariaarad.ro